

経営比較分析表（令和5年度決算）

島根県 松江市

業務名	業種名	事業名	管理者の情報
法適用	交通事業	自動車運送事業	自治体職員
資金不足比率 (%)	営業路線 (km)	年間走行キロ (千km)	在籍車両数 (両)
-	156.0	2,180	66
職員数 (人)	管理の委託割合 (%)	民間事業者の有無	地域公共交通計画策定の有無
119	-	有	有

*民間事業者の有無とは、行政区画内で民間バス事業者が運行しているかどうかを指す。

	R01	R02	R03	R04	R05
年間輸送人員 (千人)	3,012	2,313	2,413	2,650	2,701
他会計負担額 (千円)	198,960	231,438	252,798	270,104	235,567

*民間事業者の平均値は当該団体が所属する標準原価ブロックの民間平均値

1. 経営の健全性



分析欄

1. 経営の健全性について

○事業の状況 (①②③④)
・新型コロナウイルス感染症が5類へ移行し、昨年度からの回復傾向が堅調に推移したことにより、定期旅客運送事業の輸送人員、貸切旅客運送事業の輸送人員及び附帯事業の駐車台数共に増加し、営業収益全体では前年度比13.8%の増加となりました。

・原油価格高騰の影響による経費の増加や、外注修繕費、減価償却費及び人件費の増加などがありましたが、固定資産償却費、退職給付費及び退職給付引当金繰入額の減少などにより営業費用全体では、0.2%の減少となりました。

・運送収益などの営業収益が増加し、営業費用が減少したことから、営業収支比率は改善しました。
・営業収支比率は、公営企業平均値より高い状況を推移しています。

○独立採算の状況 (⑤⑥⑦)
・利用者が前年度と比較すると堅調に回復しましたが、補助金及び費用は減少したことから、(⑤⑥)については前年度より減少し、いずれの項目も公営企業平均値より高い状況にあります。

○資産及び負債の状況 (⑧⑨)
・令和5年度に新規借入れは行っておりません。
・有形固定資産減価償却率については、公営企業平均値より低い状況を推移しています。

2. 経営の効率性について

○走行キロ当たりの各指標 (①②③)
・いずれの項目についても、平均値より高い状況にあります。

・走行キロ当たりの収入が増加したのは、輸送人員が前年度に比べ増加したことによるものです。
・走行キロ当たりの運送原価及び走行キロ当たりの人件費が減少したのは、原油価格高騰の影響による経費の増加や、外注修繕費、減価償却費及び人件費の増加などがありました。固定資産償却費、退職給付引当金繰入額の減少などに伴うものです。

○乗車効率 (④)
・前年度と比べ、年間走行キロは減少しましたが、乗車人数及び乗車一人当たりの輸送距離が増加したことにより横這いとなりました。

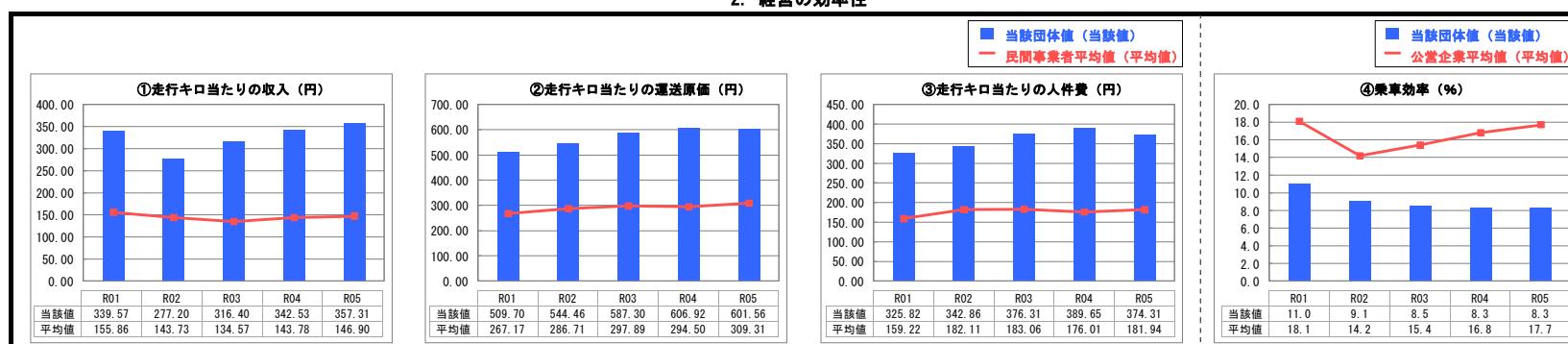
全体総括

・現在、バス業界では運転士不足が深刻な問題となっています。加えて、令和6年4月から施行される運転士の労働時間や拘束時間に関する基準の改正に対応する必要があることから、本局では路線やダイヤを柔軟に見直しを実施しました。

自動車運送事業は、この見直しに合わせ、現在の複数でわかれりにくい路線を重複する行先、荷物の整理などを行い、「わかりやすく」するほか、運賃については、一部路線への地帯制(ゾーン)運賃や均一運賃の導入、定期券については金額式定期の導入を行うなど、利用者の皆さまの利便性向上にも努めその取り組みをPRしながら、バス教室の開催、小学生以下の無料乗車ペイン等多様な促進事業を実施し、利用者増と収益確保を目指します。

駐車場事業については、収益確保のため、一部駐車使用料を増額改定したところです。引き続き利用者の利便性向上を図るとともに、営業の効率化に努めます。

2. 経営の効率性



*民間事業者の平均値は当該団体が所属する標準原価ブロックの民間平均値