

# 松江市交通局のSDGs達成に向けた取り組み



私たち松江市交通局は、SDGsの目標達成と持続可能な社会の実現に向け、事業を通じて社会の課題解決に取り組んでいます。

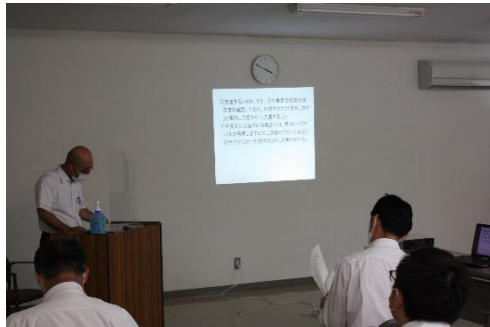
3 すべての人に健康と福祉を



## すべての人に健康と福祉を

### 3.6 世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。

- 安全運転に関する各種取り組み、事故防止に関する啓発
- 乗務員研修・教育の実施
- 厳正な点呼執行



7 エネルギーをみんなにそしてクリーンに



## エネルギーをみんなに そしてクリーンに

### 7.2 世界のエネルギーミックスにおける再生可能エネルギーの割合を大幅に拡大させる。

- 太陽光発電システムの導入、運用  
(バス車庫屋根へのソーラーパネルの設置)



11 住み続けられるまちづくりを



## 住み続けられるまちづくりを

### 11.2 脆弱な立場にある人々、女性、子ども、障害者及び高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、すべての人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。

- バス路線の維持
- ノンステップバスの導入など、障がい者及び高齢者等に利用しやすい環境づくり
- ホームページ、チラシ、掲示物へのユニバーサルデザインフォントの使用



12 つくる責任 つかう責任



## つくる責任 使う責任

### 12.5 廃棄物の発生防止、削減、再生利用及び再利用により、廃棄物の発生を大幅に削減する。

- 4R(リフューズ・リデュース・リユース・リサイクル)の取り組み
- ICカードの導入及び利用促進による紙資源の使用抑制
- バス停などの定期的な清掃活動



### 12.7 国内の政策や優先事項に従って持続可能な公共調達の慣行を促進する。

- 障害者優先調達法に基づく業者選定

13 気候変動に具体的な対策を



## 気候変動に具体的な対策を

### 13.3 気候変動の緩和、適応、影響軽減及び早期警戒に関する教育、啓発、人的能力及び制度機能を改善する

- クリーンディーゼルエンジン車両の導入
- ハイブリッドディーゼルエンジン車両の導入
- バス利用促進(マイカー通勤抑制によるCO2排出削減)



## 今後の取り組み

- 路線、運賃、ICカードの利便性向上を通じた公共交通の維持
- 電気自動車やFCV(水素自動車)などの次世代燃料バスの導入検討

